



ŠTEVILKA: SVT.275/2026

DATUM: 28. 5. 2026

Na podlagi 2. odstavka 17. člena Statuta Občine Ankaran (Uradni list RS, št. 17/15, 10/23) je Občinski svet Občine Ankaran na 33. redni seji, dne 28. 5. 2026 sprejel

## SKLEP

### **o nasprotovanju vzpostaviti tankerskih privezov v koprskem pristanišču za mednarodni promet**

1. Občinski svet Občine Ankaran se je seznanil z gradivom *Projektna naloga za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«*, pripravljene skladno s 16. členom *Uredbe o državnem prostorskem načrtu za celovito prostorsko ureditev pristanišča za mednarodni promet v Kopru (DPN za Luko Koper)*, ki predvideva ureditev območja novih privezov za tankerje na podaljšku zahodno od drugega pomola v pristanišču Koper, in z neuspešnimi poskusi Občine Ankaran za seznanitev z veljavnim programom razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru.
2. Občinski svet Občine Ankaran ugotavlja, da se širitev koprskega pristanišča načrtuje netransparentno, da se posegi, s katerimi se gradi nova infrastruktura in dograjuje ter širi obstoječa, izvajajo brez sodelovanja lokalnih skupnosti Ankarana in Kopra, informacije in podatki o načrtovanih širitvenih posegih se prikrivajo, širša zainteresirana javnost pa je iz projektov in postopkov širitve Luke Koper načrtno izključena.
3. Občinski svet Občine Ankaran odločno nasprotuje širjenju pristaniških površin v morje ter podaljšanju Pomola II proti zahodu, izgradnji novih priveznih mest za tankerje in postavitvi opreme za pretovor tekočih tovorov – kemikalij, naftnih derivatov v tekočem stanju in utekočinjenega naftnega plina (UNP) ter opreme za oskrbo ladij s pogonskim gorivom v koprskem zalivu, kot to predvidevata DPN za Luko Koper in predmetna Projektna naloga. OS OA poziva vse pristojne, naj takoj prekinajo vse aktivnosti v povezavi z vzpostavitvijo novih tankerskih privezov v Luki Koper, ki bi nepovratno degradirali že sedaj močno obremenjen Koprski zaliv.
4. Občinski svet Občine Ankaran poziva organe sosednjih istrskih občin Pirana, Izole in Kopra, da se seznani s predmetno problematiko, ter da se pridružijo nasprotovanju predvidenemu projektu izgradnje tankerskega pristanišča in plinskega terminala v Luki Koper.
5. Občinski svet Občine Ankaran zadolžuje in pooblašča župana, da z uporabo razpoložljivih pravnih sredstev prepreči izvajanje DPN za Luko Koper v delu, ki se nanaša na prej navedeni terminal za tekoče tovore.
6. Ta sklep velja takoj.

### **OBRAZLOŽITEV:**

Občina Ankaran že več let skuša od vodstva družbe Luka Koper d. d. pridobiti dokumente, ki vsebujejo razvojne načrte za pristanišče, vendar je pri tem neuspešna. Že dvakrat je vložila zahtevo za pridobitev te dokumentacije na podlagi Zakona o dostopu do informacij javnega značaja; prvič leta 2023, ko je zahtevo naslovila na Vlado Republike Slovenije, drugič pa aprila 2026, ko je vsebinsko isto zahtevo naslovila tako na Luko Koper kot tudi na Ministrstvo za infrastrukturo. Občina Ankaran je želela pridobiti vpogled v zadnji veljaven oziroma noveliran



dokument »Program razvoja pristanišča za mednarodni promet v Kopru za obdobje 2021 – 2025«, leta 2026 pa tudi v Strateški poslovni načrt 2024-2028. Tako Vlada RS (2023) kot tudi Luka Koper (2026) sta zahtevo zavrnila (odgovor Ministrstva za infrastrukturo pa še ni prispel) z navedbo, da gre poslovno skrivnost in bi njihovo razkritje lahko škodovalo konkurenčni sposobnosti družbe oziroma njenim finančnim in poslovnim interesom, ob tem pa Luka Koper dodatno utemeljuje naravo poslovne skrivnosti s sklicevanjem na status kritičnega subjekta skladno z Zakonom o kritični infrastrukturi.

Toda Občina Ankaran ocenjuje, da ima dokument elemente informacije javnega značaja. Območje državnega prostorskega načrta (DPN) za pristanišče namreč v velikem delu sega na območje občine Ankaran, zaradi česar imajo razvojni načrti Luke Koper pomemben vpliv na tukajšnje okolje in na kakovost življenja ljudi. Ob tem pa velja izpostaviti, da so bili ti dokumenti do leta 2015, torej pred ustanovitvijo Občine Ankaran, dostopni in niso bili klasificirani kot poslovna skrivnost.

Ne glede na to pa je Občina Ankaran pridobila dokument, ki izkazuje, da skrbno varovan načrt razvoja pristanišča skriva veliko več, kot si prebivalci sploh lahko predstavljajo. Gre za projektno nalogo iz leta 2023 za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«. Zakonsko podlago za gradnjo predstavlja DPN, kjer je naložba že opredeljena kot nov objekt zaključka II. pomola na morju z dvojnimi privezi za tankerje v podaljšku II. pomola. Iz projektne naloge izhaja, da bi bodoči tankerski privez segal (od sedanje linije čela II. pomola) kar 830 metrov v notranjost koprskega zaliva. Pri tem bo potrebno dodatno poglobljanje morskega dna iz sedanje globine -14m na predvideno -16m. Privezno mesto bi omogočalo privez tankerjev dolžine do 300m, pri čemer bi sočasno lahko potekal pretovor dveh tankerjev. Načrtovanje opreme in tehnologije sledi zahtevam za ravnanje s tankerji, ki prevažajo kemikalije, naftne derivate v tekočem stanju in utekočinjen naftni plin (UNP). Naloga med drugim navaja, da je treba pripraviti rezervno lokacijo za kasnejšo umestitev opreme za pretovor UNP in povezovalnega cevovoda z zaledjem.

V nalogi je jasno zapisano, da bo projekt značilno posegel v koprski zaliv. Predvideno je, da bo uprava za pomorstvo omejila gibanje okoli celotnega objekta, kar bo med drugim bistveno vplivalo na turizem in navtični turizem v zalivu. Zapisano je tudi, da je treba že vzporedno s projektno nalogo voditi postopke sprememb okoljevarstvenih dovoljenj glede emisij v zrak in vode, emisij hrupa ter okoljevarstvenega dovoljenja kot obrat večjega tveganja za okolje. Da gre za resen projekt, s katerim so že seznanjeni nekateri poslovni partnerji, potrjuje dopis, ki ga je predsednica uprave družbe Petrol d.d., naslovila na predsednico družbe Luka Koper d.d. že junija 2023, v njem pa potrjuje prejem in preučitev predmetne projektne naloge ter poziva k organizaciji sestanka s ciljem prilagoditev projektne naloge.

**Občina Ankaran**

**Gregor Strmčnik**

ŽUPAN



**POSLANO:**

- Zainteresirana javnost,
- Arhiv.

**GRADIVO:**

- Zahteva za dostop do informacij javnega značaja – Luka Koper,
- Zahteva za dostop do informacij javnega značaja – Ministrstvo za infrastrukturo,
- Odgovor Luke Koper
- Projektna naloga za izdelavo idejne zasnove za »Izgradnjo novega priveznega mesta za tankerje zahodno od zaključka Pomola II«,
- Dopis Petrol, d.d. – Luka Koper, d.d.,
- Pripravljala vloga tožeče stranke (MOK) zoper toženo stranko (OA) v postopku opr.št.III U 118/2025 pred Upravnim sodiščem RS.